



Bär Cargolift Standard S2 – сконструирован для использования на грузовых автомобилях в малом классе грузоподъемности

Bär Cargolift – это больше чем просто гидравлический борт

Bär Cargolifts стали сегодня неотъемлемой частью для распределительных перевозок и транспортировки различных грузов. Безопасность в эксплуатации, долгий срок службы, небольшая масса, а также простой и быстрый монтаж – это только некоторые из многих преимуществ.

В классе грузоподъемности до 750 кг Bär Cargolift BC 750S2 с массой в 194 кг задает новые стандарты по отношению к собственному весу и стабильности конструкции. Это достигается благодаря новой концепции платформы VArplan и комбинации используемых материалов на подъёмном механизме. Bär Cargolift 750S2 является идеалом для грузовых автомобилей в малом классе грузоподъемности с полной массой от 3,5 т до 6,5 т.

BC 750S2

 **BÄR**
Cargolift®

Bär Cargolift BC 750S2

Стабильный и легкий Cargolift

При монтаже Cargolifts как за дверями фургона так и непосредственно в качестве задней двери – в классе грузоподъемности до 750 кг является решающим фактором не только его вес, но и стабильность и дополнительные резервы мощности.

Высокие платформы, транспортировка паллет и возможность одновременной погрузки 2 роликовых контейнеров, объясняют необходимость прочной конструкции и больших резервов. BC 750S2 обеспечивает все эти требования!

Необходимый вес достигается за счет преобладающего использования алюминия. Из высокопрочной стали сделаны только несущие плечи и консольно-фланцевые опоры, а также цилиндры.



Разработанный для интенсивного использования Bär Cargolift BC 750S2 отличается простотой и безопасностью в эксплуатации, а также быстрым, не сложным монтажом. Повышенная защита от коррозии всех деталей гарантирует использование Cargolifts на протяжении долгих лет, а небольшой вес увеличивает полезную грузоподъемность.

Как и все Bär Cargolifts, данный модельный ряд удобен для выполнения сервисных работ и не требует особого техобслуживания.

Для рациональной перевозки груза в роликовых контейнерах данный Cargolift оснащен теперь в серийном варианте 2-мя роль-стопами.

Ширина крышек: 750 мм

Тип 2ad или 2rd

(см. буклет Дополнительное оборудование).



Анодированный алюминиевый противоподкатный брус устанавливается серийно, улучшая тем самым внешний вид Вашего транспортного средства в течение долгих лет эксплуатации.

Технология 2=4 устраняет недостатки традиционных 2-цилиндровых гидробортов и превосходит в этом классе грузоподъемности даже многие 4-цилиндровые модели.



Сталкивались Вы уже со случаями когда Cargolift Standard являлся помехой при решении Ваших задач по транспортировке? В большинстве случаев для этого есть первоклассное решение:

Bär Cargolift FreeAccess!

CargoBridge S2

Совершенство в деталях серийно



Монтаж платформы за дверями фургона – без переходной косынки на фургоне!

На CargoBridge S2 имеются пазы для поворотных шпингалетов (при монтаже подгоняются).



Ручное управление Bär



Блок ногого управления Bär



В открытом состоянии CargoBridge образует мост между платформой и кузовом.



Смазываемые алюминиевые пальцы

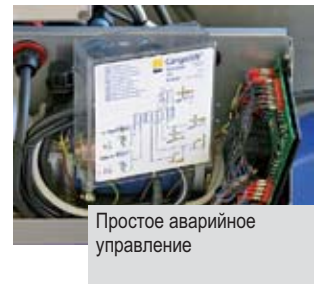


Силовой агрегат с термозащитным выключателем

Дальнейшую информацию см. в буклете Дополнительное оборудование.



Стальные элементы с катодозщитным покрытием-KTL



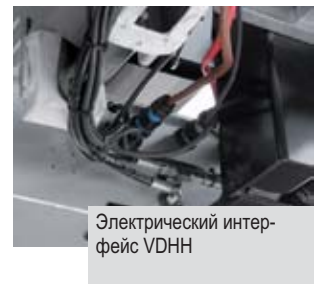
Простое аварийное управление



На земле CargoBridge обеспечивает автоматическую защиту от скатывания к кузову автомобиля. Совершенная техника от Bär.



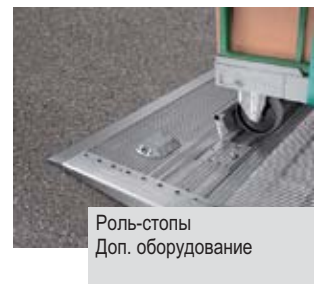
Сигнальные огни CargoFlash



Электрический интерфейс VDHH

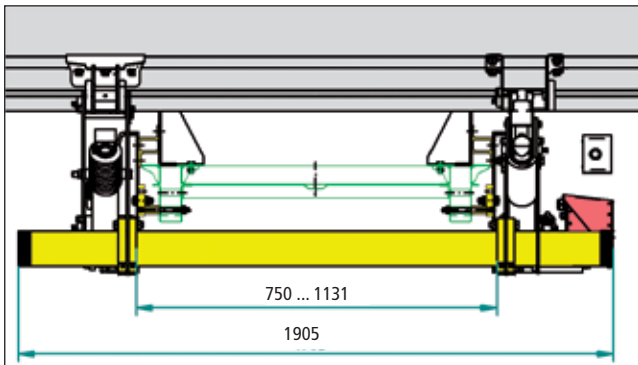


TracGrip SideGrip



Роль-стопы Доп. оборудование



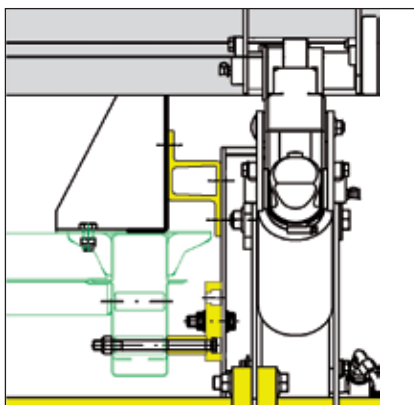


Основные данные

| Тип BC | Полная масса грузовика (т) | Длина плеча (мм) | Высота подъема (мм) |
|--------|----------------------------|------------------|---------------------|
| 750S2 | 3,5 - 6,5 | 575 | 1015 |
| | | 650 | 1120 |

Грузоподъёмность

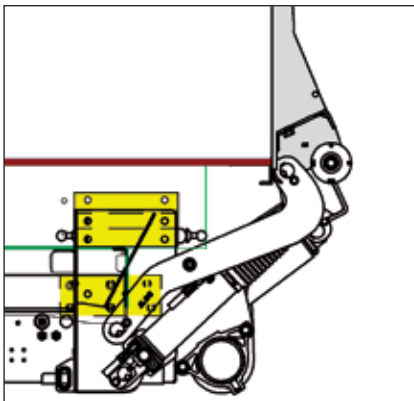
| Тип BC | Грузоподъёмность (кг) | Расстояние до груза (мм) | Грузовой момент (kNm) |
|--------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 750S2 | 750 | 600 | 4,5 |



Положение монтажного переходника

Алюминиевые платформы

| Система платформ | Высота (мм) | Роль-стопы Доп. оборудование | Поверхность | | Заключительный профиль |
|------------------|-------------|---------------------------------|-------------|-------------------|------------------------|
| | | | Серийно | Доп. оборудование | |
| BAplan | 1410 | 2ad 2rd | TracGrip | KVS (PU) | SideGrip |
| | 1610 | | | | |
| | 1810 | | | | |
| Tskonisch | 1385 | LA | Riffel | KVS (PU) | SideGrip |
| | 1535 | | | | |
| | 1635 | | | | |
| | 1785 | | | | |



Положение монтажного переходника

Вес Cargolifts с шириной платформы 2100 мм

| Тип BC | BAplan30VLL Высота платформы (мм) | Tskonisch Высота платформы (мм) | Вес (кг) Монтажный переходник | |
|--------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----|
| | | | без | с |
| 750S2 | 1410 | | 186 | 191 |
| | 1610 | | 194 | 199 |
| | 1810 | | 202 | 207 |
| 750S2 | | 1385 | 214 | 219 |
| | | 1535 | 224 | 229 |
| | | 1635 | 229 | 234 |
| | | 1785 | 238 | 243 |

Вес включает весь монтажный материал, кабель, противопожарный брус.



Адаптер для монтажа на транспортные средства с рамой Т-образной формы. Полностью из алюминия. Дополнительный вес с болтами 5 кг.

Дополнительное оборудование



Прицепной фаркоп прошел испытания и поставляется с европейским разрешением на эксплуатацию (ABE). Монтируется дополнительно. Вес: 45 кг. Шаровое сцепное устройство не входит в объем поставки Bär.



Ручное управление Bär в исполнении с большим, прочным корпусом - поставляется как доп. оборудование.